



12. sz. melléklet

A projekt azonosító száma:

A (Fő)Kedvezményezett neve: Magyar Gáz Tranzit ZRt.

BERUHÁZÓI ZÁRÓJELENTÉS (BZJ)

I. A BESZÁMOLÓ AZONOSÍTÓ ADATAI:

A beszámoló tárgyát képező időszak:	Kezdő dátum: 2016.01.01	Záró dátum: 2016.05.09.
A projekt tényleges kezdetének a dátuma:	2012.09.07.	
A projekt tényleges fizikai befejezésének dátuma:	2016.05.09.	
A beszámoló kitöltéséért felelős személy:		
Telefon, fax:		
E-mail:		

2. KÉRJÜK, ADJON RÖVID ÖSSZEFOGLALÓT A PROJEKT TELJES IDŐTARTAMA ALATT MEGVALÓSÍTOTT TEVÉKENYSÉGEI ELŐREHALADÁSÁRÓL, EREDMÉNYEIRŐL, ELTÉRÉS ESETÉN, ANNAK OKÁRÓL, MEGOLDÁS ÉRDEKÉBEN MEGTETT LÉPÉSEKRŐL, AZOK EREDMÉNYÉRŐL.

Projekt összefoglaló és paraméterek:

A beruházás egy új, kétirányú 800 mm átmérőjű, nagy nyomású (75 bar), az európai gázhálózathoz csatlakozó, észak-déli korridor részét képező összekötő földgázszállító vezetékét valósított meg Magyarország (Vecsés) és Szlovákia (Vel'ké Zlievce - Felsőzellő) között.

A vezeték, Magyar Gáz Tranzit ZRt. (továbbiakban MGT) által megvalósítandó magyarországi szakaszának hossza mintegy 92 km, két végpontja Vecsés és Balassagyarmat (Ipoly határkeresztezés). Az Eustream a.s. által épített szlovákiai szakasz 19 km hosszú, végpontja Vel'ké Zlievce (Felsőzellő). Az új földgázvezeték 2015. július 1-én került kereskedelmi üzembe, tervezett kapacitása szlovák-magyar irányban 500 000 m³/h (~4 milliárd m³/év) magyar-szlovák irányban pedig 200 000 m³/h (~1,6 milliárd m³/év). A későbbiekben lehetőség van a kapacitások további növelésére (további kompresszorok beépítésével), mellyel a vezeték mindkét irányban elérheti elméleti maximális kapacitását (5 milliárd m³/év).

A projekt az alábbi előrehaladás szerint valósult meg:

- 2012-ben és 2013-ban évi elkészültek a kiviteli tervek és azok alapján, a kivitelezéshez szükséges szakhatósági és építési engedélyek beszerzésre kerültek.
- A kiemelt beszerzések 2012-ben és 2013-ban megtörténtek, így
 - a 92 km DN 800 PN 75 távvezetési cső
 - a 2 db gázturbina hajtású turbókompresszor egység, valamint
 - az FFRI hardware és software elemei
- A helyszíni kivitelezési munkák 2013-ban kezdődtek meg és 2014-ben befejeződtek, így:
 - A magyarországi nyomvonalai szakasz (az Ipoly keresztezéssel bezárólag) csőfektetési, hegesztési munkái több szakaszra bontva, szilárdsági nyomáspróbával, tisztítással, szárítással, majd a gázfeltöltést követően, a teljes nyomvonalat érintő tömörségi nyomáspróbával együtt,
 - A technológiai telephelyek kivitelezése, így a
 - Balassagyarmat nemzetközi mérőállomás,
 - Romhány és Rád szakaszoló állomás,
 - Szada kompresszorállomás,
 - Vecsés indító és csomópont,
 - Az MGT saját üzemeltetésének biztosíthatósága érdekében szükségessé váló kiegészítő műszaki tartalom szerint
 - a Vecsés csomóponton mennyiség szabályozás kialakítása, illetve a Vecsési görény indító-fogadó, fáklya építése védővezetettel
 - az FFRI (Folyamat Felügyeleti és Rendszer Irányító) alrendszerek, így többek között a SCADA rendszer az SCS adatkapcsolattal együtt, PI (Historikus adatmenedzsment), Hidraulikus szimuláció (SIMONE) szoftveres és hardwares munkái,
 - a Gázkereskedelem IP platform és a Diszpécser központ
 - A Mechanikai Complettiségi (MC) nyilatkozat kiadása után a technológiai rendszer gázfeltöltését 2014 októberében elvégezték. A teljes távvezetési rendszer együttes tömörségi nyomáspróbája 2014. október 31-én földgázzal sikeresen megtartásra került.
 - A Szadai kompresszoregységek tesztjei (72 órás próbajáratás, PGT teszt, és az emisszió mérés) sikeresen teljesültek 2014 novemberében.
 - Az előzőeket követően, 2014. december 15-én megtartásra került a Fővállalkozási szerződés szerinti Végső Műszaki Átadás-átvétel (VMÁ).
A VMÁ-val a Fővállalkozási szerződés szerint a kivitelezés befejeződött és ezzel egyidejűleg, 2014. december 15-vel a Próbauzem megkezdődött.

- A 180 napos Próbaüzem leteltét megelőzően MGT összeállította a Próbaüzemi tapasztalatok jelentést és az Építési hatóság előírásainak megfelelően, a Használatba vételi engedély kérelmet 2015. június 1-én benyújtotta az engedélyező hatóság felé.
- A Pest Megyei Kormányhivatal Műszaki engedélyezési és Fogyasztásvédelmi Főosztály Bányászati osztálya által kiadott használatba vételi engedélyt az MGT 2015. június 10-én kapta meg.
- A használatba vételi engedély jogerőre emelkedését követően, 2015. július elsejével a kereskedelmi gázzállítás, az üzemeltetés műszaki és hatósági feltételei teljesültek.
- A projekt utolsó szakaszát a kivitelező 2016.05.09-én jelentette készre.
- A projekt záró szakaszszámláját a Magyar Gáz Tranzit ZRt. 2016.05.31-én fogadta be.
- A projekt záró szakasz számlája nem képezi részét Magyar Gáz Tranzit ZRt. elszámolásának.

A beruházással kapcsolatban felmerült költségek listája

A Magyar Gáz Tranzit ZRt. az EU Bizottság C(2012)8675 (2012.11.30), illetve C(2012)9463 (2012.12.19) határozataival összhangban az üvegházhatású gázok közösségi kereskedelmi rendszerében és az erőfeszítés-megosztási határozat végrehajtásában történő részvételről szóló 2012. CCXVII. törvény (Ügkr. tv.) 18/D § (2) bekezdésének, valamint a Ügkr. tv. végrehajtására kiadott 341/2013. (IX. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 9. §-ának megfelelően 2014. június 30-án benyújtotta az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség részére a magyar-szlovák összekötő földgázszállító vezeték projektre a hatóság 2012. február 20-i tájékoztatása alapján 8 951 091 EUR mértékéig rendelkezésre álló támogatási összegre vonatkozó kifizetési kérelmét, melyben a beruházás során, a Beruházó és a Fővállalkozó között megkötött EPC fővállalkozói szerződés szerint beszerzett kompresszorok költségét számolta el.

2015. és 2016. évben a CO2 támogatás ügy kapcsán nem merült fel elszámolni kívánt tevékenység, költség.

2015. és 2016. év során a beruházó részére folyósított támogatás összege:

2015.01.14-én a Magyar Gáz Tranzit ZRt. részére 8.951.091,-EUR összeg került folyósításra CO2 kvótátámogatásból.

A kifizetésre a független könyvvizsgálói jelentés és a független műszaki ellenőri szakértői anyag elfogadása után került sor a kifizető részéről. 2015. évben a kompresszoregységek beszerzésével kapcsolatosan nem merült fel

elszámolni kívánt költség. A felmerült költségek már auditálásra kerültek a megbízott független könyvvizsgáló által. A Magyar Gáz Tranzit ZRt. nem kíván több tételt elszámolni a hatóság felé.

2015-ben és 2016-ban a beruházás megvalósítás tekintetében az alábbi előrehaladások, tevékenységek történtek:

- Folytatódott a 2014 végén megkezdődött Próbaüzem. Ennek során több szakaszban a technológián gázszállítás történt mindkét irányban, melynek során a technológia működése, megbízhatósága vizsgálata történt. A Szadai kompresszor egységek esetében, még külön állomáson belüli cirkulációval is üzemelési működéspróbák kerültek elvégzésre.
- A Próbaüzem során elvégzésre kerültek a Fővállalkozási szerződés szerinti következő feladatok:
 - mérő rendszerek beszbályozása,
 - katódvédelmi mérések, a rendszer beszbályozása,
 - környezetvédelmi mérések, a zajmérések elvégzése,
- A szállító vezeték végleges geodéziai adatait tartalmazó záró geodézia, az MGT észrevételeinek figyelembe vételével Fővállalkozó által rendeződött.
- A Próbaüzem során felmerült garanciális hibák javítását Fővállalkozó folyamatosan végezte.
- A 180 napos Próbaüzem leteltét megelőzően MGT összeállította a Próbaüzemi tapasztalatok jelentést és az Építési hatóság előírásainak megfelelően, a Használatba vételi engedély kérelmet 2015. június 1-én benyújtotta az engedélyező hatóság felé.
- Az EU előírások miatt szükségessé váló tulajdonosi szétválasztás miatti új szállítói rendszer üzemeltetői engedélyt, az MGT 2015. június 1-én kapta meg a MEKH-től, mely csatolva lett a használatba vételi engedély kérelemhez.
- A használatba vételi engedélyt a Pest Megyei Kormányhivatal Műszaki engedélyezési és Fogyasztásvédelmi Főosztály Bányászati osztálya 2015. június elején adta ki, melyet az MGT 2015. június 10-én kapott meg.
- Az EUSTREAM és az MGT közötti Ipoly keresztezésre kötött szerződés kivitelezési munkái 2014-ben elkészültek, azonban a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság által előírt helyreállítási munkák 2015-re áthúzódtak. Végül a műszaki átadás-átvétel (Acceptance Protocol) 2015. június 29-én aláírásra került.
- A használatba vételi engedély időközben jogerőre emelkedett és így az előzőek figyelembevételével 2015. július elsejével a kereskedelmi gázszállítás, az üzemeltetés műszaki és hatósági feltételei teljesültek.
- A Fővállalkozási szerződés szerinti feladat, a korábban papíros alapon átadott D tervek elektronikusan történő feldolgozása többszöri egyeztetést követően 2015 decemberéig teljesült (nem befolyásolta a használatba vételi engedély kiadását)
- A 2014-ben megkezdett, a szállító vezetékkel érintő, üzemelési szolgálatalapításokat Fővállalkozó 2015-ben is folyamatosan végezte. A több ezer tulajdonos közül számos esetben nem sikerült megállapodni, jelenleg is bírósági eljárások vannak folyamatban. A projekt utolsó szakaszát a kivitelező 2016.05.09-én jelentette készre.
A projekt záró szakaszszámláját a Magyar Gáz Tranzit ZRt. 2016.05.31-én fogadta be.
A projekt záró szakasz számlája nem képezi részét Magyar Gáz Tranzit ZRt. elszámolásának.
Az üzemelési szolgálat alapítások nem befolyásolták a használatba vételi engedély kiadását.

3. KÉRJÜK, AZ ALÁBBI TÁBLÁZATBAN TÖNTESSE FEL A JELENTÉSTÉTELI IDŐSZAKBAN A PROJEKT KERETÉBEN ELVÉGZETT TEVÉKENYSÉGEKET!

A jelentési időszakban a projekt keretében nem végzett a támogatásban elszámolható tevékenységet a Társaság.

4. KÉRJÜK, ISMERTESSE A DEROGÁCIÓS KÉRELEMBEN, ILLETVE A HATÓSÁGI HATÁROZATBAN SZEREPLŐ SZÁMSZERŰSÍTHETŐ EREDMÉNYEKET, INDIKÁTOROKAT!

A beruházás egy új, kétirányú 800 mm átmérőjű, nagy nyomású (75 bar), az európai gázhálózathoz csatlakozó, észak-déli korridor részét képező összekötő földgázszállító vezetékét valósított meg Magyarország (Vecsés) és Szlovákia (Vel'ké Zlievce - Felsőzellő) között kompresszorállomással.

A beruházás megvalósult, a Támogatási kérelemben rögzített kompresszor egységek beszerzésre kerültek.

Kelt: Budapest, 2017. április 4.



Birtalan Zsolt
vezérigazgató



Balla Ferenc
gazdasági igazgató

Magyar Gáz Tranzit ZRt

